



Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego **ZMIANA Nr 4 treści SIWZ**, zgodnie z art. 38 ust. 2, 4, 6 ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.; dalej UPZP),
zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 15.11.2016 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 18 sztuk (15 szt. długich i 3 szt. krótkich) fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych całkowicie niskopodłogowych wraz ze specjalistycznym wyposażeniem obsługowym, pakietem eksploatacyjno-naprawczym i świadczeniami dodatkowymi”, Nr sprawy 044/2016.

I. **Zamawiający:** Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z art. 38 ust 1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień:**

1. Pytania - zestaw VIII, z dnia 10.11.2016 r.

Pytanie nr VIII/1

Prosimy o wskazanie jaki jest udział procentowy oraz kwotowy środków pochodzących z poszczególnych programów UE, z których Zamawiający zamierza korzystać w celu sfinansowania zamówienia.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Przedmiotowe zamówienie współfinansowane jest przez Unię Europejską ze środków:

- a) Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 – 15 szt. tramwajów długich – maksymalny poziom dofinansowania wydatków kwalifikowanych w ramach Programu POIiŚ 2014-2020 wynosi 75% ;
- b) Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 – w 3 szt. tramwajów krótkich - maksymalny poziom dofinansowania wydatków kwalifikowanych w ramach RPO WK-P 2014-2020 wynosi 85%.

Ostateczny poziom dofinansowania ustalony zostanie w umowach o dofinansowanie poszczególnych projektów. Umowy o dofinansowanie podpisane zostaną w 2017 roku. Kwotowy udział środków unijnego wsparcia uzależniony jest od wartości oferty oraz procentu otrzymanego dofinansowania, nie przekraczającego maksymalnej wartości wsparcia w przedmiotowych programach.

2. Pytania - zestaw IX, z dnia 14.11.2016 r.

Pytanie nr IX/1

Biorąc pod uwagę odpowiedzi na pytania udostępnione wykonawcom w dniu 02.11.16

Pytanie nr II/3

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 9, monitoring wizyjny

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie jednego monitora np. 10 cali do jednoczesnego sterowania systemem informacji pasażerskiej jak również systemu monitoringu?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Prosimy o przywrócenie pierwotnej wersji postawionych wymagań odnośnie działania monitora LCD do systemu monitoringu. Zamawiający dopuścił rozwiązanie w którym obsługa systemów informacji pasażerskiej jak i monitoringu może odbywać się za pomocą jednego urządzenia. Zagrożenie jakie wynika z takiego rozwiązania polega na tym, iż nie możliwe jest jednoczesne wyświetlenie informacji o rozkładzie jazdy dla motorniczych jak również podglądu kamer. Wykorzystuje się tryb wyboru, co może prowadzić do sytuacji kiedy prowadzący pojazd będzie większą uwagę skupiał na kamerach aniżeli na obowiązującym go rozkładzie jazdy. Przy pierwotnym wymogu zastosowaniu dwóch monitorów ten problem nie występuje. Prosimy o przywrócenie wymogu zastosowania dwóch urządzeń do obserwacji systemu monitoringu jak również do obsługi systemu informacji pasażerskiej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoją odpowiedź na pytanie II/3 udzieloną w dniu 02.11.2016 r.

Pytanie nr IX/2

Biorąc pod uwagę odpowiedzi na pytania udostępnione wykonawcom w dniu 02.11.16,

Pytanie nr II/4

Załącznik nr 1 do wymagań T-E, wyposażenie dodatkowe tramwajów; Punkt nr 9, monitoring wizyjny

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu komputera pokładowego do obsługi tablic informacyjnych oraz kasowników sterowanych z rejestratora nagrań monitoringu?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Przy opisanym rozwiązaniu istnieje zagrożenie wymiany całego rejestratora nagrań przy jakiegokolwiek usterce systemu informacji pasażerskiej. Rozwiązanie osobnych urządzeń do sterowania tablic kierunkowych, kasowników oraz monitoringu wizyjnego da możliwość minimalizacji kosztów obsługi tychże rozwiązań. Prosimy o przywrócenie pierwotnej wersji postawionych wymagań.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje swoją odpowiedź na pytanie II/4 udzieloną w dniu 02.11.2016 r.

- II. Zgodnie z art. 38 ust. 4 UPZP, Zamawiający zmienia treść SIWZ, w zakresie pkt 20.2 ust. 2 pkt 2 lit. d).

W związku z zaistniałą omyłką pisarską, w odpowiedzi na pytanie Nr IV/5, udzielonej przez Zamawiającego w dniu 02.11.2016 r., Zamawiający zmienia zapis SIWZ w pkt 20.2 ust. 2 pkt 2 lit. d) w następujący sposób:

„d) obręcze kół – brak unifikacji: 0 pkt; deklaracja unifikacji: 12 pkt.”

Pozostałe zapisy pkt 20.2 ust. 2 pkt 2 lit. a) – c) pozostają bez zmian.

Wprowadzona ww. zmiana treści SIWZ, oznaczona tłem koloru złotego, nie prowadzi do zmian treści ogłoszenia o zamówieniu, w tym zakresie.

III. W związku z wyjaśnieniami i dokonaną ZMIANĄ Nr 4 treści SIWZ nieprowadzącą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, wymagającą jednak dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 6 UPZP, **przedłuża termin składania ofert do dnia 22 listopada 2016 r. godz. 13:00** i zmienia w tym zakresie odpowiednie zapisy SIWZ, zawarte w pkt 16.18, 17.2 i 17.6, tj.:

1. w pkt 16.18. SIWZ

Zapis: „Nie otwierać przed dniem 18.11.2016 r. godz. 13:30”

otrzymuje brzmienie:

„Nie otwierać przed dniem 22.11.2016 r. godz. 13:30”

2. w pkt 17.2. SIWZ

Zapis: „Termin składania ofert upływa w dniu 18.11.2016 r. godz. 13:00”

otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu 22.11.2016 r. godz. 13:00”

3. w pkt 17.6 SIWZ

Zapis: „Termin otwarcia ofert: w dniu 18.11.2016 r. godz. 13:30”

otrzymuje brzmienie:

„Termin otwarcia ofert: w dniu 22.11.2016 r. godz. 13:30”.

IV. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 4 treści SIWZ oraz nowy termin składania i otwarcia ofert, stają się obowiązujące dla wszystkich wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

Tomasz Szymański

(podpis kierownika zamawiającego)

STAN
SPECIALISTA
ds.
Bogna Klimczewska